STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 3162
4 februari 2015

Verkeersbesluit van burgemeester en wethouders d.d. 4 februari 2015



Betreft: Het u itbreiden van de 30 km-zone op de Duinweg en Limmerweg , kern Bakkum

Motivering

In het verleden is ervoor gekozen om op de Duinweg en Limmerweg de 30 km-zone te beperken tot de weggedeeltes met direct aanwonenden. Hierdoor gelden op deze wegen verschillende snelheidsregimes:

- komend vanaf de Heereweg is op de Duinweg de eerste ca. 250 meter de maximaal toegestane rijsnelheid 60 km/uur, vervolgens geldt als maximaal toegestane rijsnelheid 30 km/uur en net voor de kruising met de Limmerweg wordt de maximaal toegestane rijsnelheid weer 60 km/uur;
- komend vanaf Duinweg/Zanddijk is op de Limmerweg de eerste ca. 200 meter de maximaal toegestane rijsnelheid 60 km/uur, vervolgens geldt als maximaal toegestane rijsnelheid 30 km/uur en net na de gemeentegrens met Heiloo wordt de maximaal toegestane rijsnelheid weer 60 km/uur.

Beide wegen zijn smal en worden frequent gebruikt door (breed) landbouwverkeer. Bij de kruising Limmerweg/Duinweg/Zanddijk is er bovendien regelmatig sprake van een zichtprobleem door de hoogte van het hier geteelde gewas. Ter verbetering van de verkeersveiligheid wordt de maximaal toegestane rijsnelheid in de korte weggedeelten zonder aanwonenden verlaagd van 60 naar 30 km/uur. Hierdoor ontstaat een aaneengesloten zone met als maximale rijsnelheid 30 km/uur.

Voor de volledigheid merken wij op dat aan de gemeente Bergen is verzocht om ook in het wegvak van de Hoogeweg dat op hun grondgebied ligt de maximaal toegestane rijsnelheid te verlagen van 60 naar 30 km/uur.

Doelstelling

Met het nemen van deze maatregel wordt beoogd het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2 lid 1 onder a. en b. van de Wegenverkeerswet 1994).

Wettelijk kader

De Duinweg en Limmerweg, kern Bakkum zijn in onderhoud en beheer van de gemeente Castricum.

Ingevolge artikel 15, lid 1 Wegenverkeerswet 1994 geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit

Ingevolge artikel 15, lid 2 Wegenverkeerswet 1994 geschieden maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

In artikel 18, lid 1 aanhef en onder d, Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat verkeers-besluiten, voor zover deze betreffen het verkeer op andere wegen dan de wegen onder beheer van het Rijk, provincie en waterschap, worden genomen door de gemeenteraad of, krachtens besluit van de raad, door burgemeester en wethouders. De raad van de gemeente Castricum heeft bij besluit van 31 januari 2002 de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten overgedragen aan het college van burgemeester en wethouders.

Het college van burgemeester en wethouders heeft bij besluit van 24 augustus 2010 de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de afdelingsmanager Wijkbeheer en Realisatie, de teamleider Civiele Werken en de beleidsmedewerkers Verkeer & Vervoer.

In artikel 18, lid 3 Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat bij algemene maatregel van bestuur regels worden vastgesteld omtrent de eisen waaraan verkeersbesluiten dienen te voldoen alsmede omtrent de totstandkoming en de inwerkingtreding van die besluiten.



Overwegende

dat in onderstaand besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het R.V.V. 1990.

dat dit besluit op de voorgeschreven wijze bekend zal worden gemaakt.

Besluit
Gelet op het bepaalde in artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 en met inachtneming van de artikelen 3 en 12 van het BABW hebben burgemeester en wethouders **besloten**:

1. tot uitbreiden van de 30 km-zone op de Duinweg en Limmerweg, kern Bakkum, door middel van verplaatsing en verwijdering van verkeersborden A1 (zone) en A2 (zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
2. tot het ter openbare kennis brengen van dit verkeersbesluit in het plaatselijke nieuws- en advertentieblad en de Staatscourant.

Castricum, 4 februari 2015

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Castricum,

Ing. F.G. Post

Afdelingsmanager Civiele Werken en Verkeer

Bezwaar Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift niet per email indienen. Stuur uw bezwaarschrift aan het college van burgemeester en wethouders van Castricum, Postbus 1301, 1900 BH Castricum. In uw bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- uw naam, adres en telefoonnummer;

- de datum;

- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

- waarom u het niet eens bent met de beslissing;

- uw handtekening.

Wij vragen om uw telefoonnummer omdat we soms contact opnemen met bezwaarmakers om te bespreken wat de beste behandeling is van het bezwaarschrift.

Vraagt u zich af of een bezwaarprocedure de juiste weg is? De Bezwaarkaart van de Nationale Ombudsman kan helpen bij het maken van uw afweging. U vindt deze op de website van de Nationale Ombudsman (**www.ombudsman.nl**). In het zoekscherm typt u “bezwaarkaart.pdf” in.

Voorlopige voorziening
Naast het bezwaarschrift kunt u om een voorlopige voorziening vragen. Dit kunt u doen als u nadelige gevolgen van het besluit voorziet tijdens de behandelingsprocedure van uw bezwaarschrift. Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierecht betalen.

Een verzoek kunt u doen via **http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht**; hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.Schriftelijk kan ook: bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.